

رأس - نصراني، سانت - كاترين، رأس النقب،  
ايلات، وين - غوريون وبالعكس.

(ج) تطبق أنظمة الحركة الحرة على تنقل  
السفن بين ايلات، نويبا، دهاب، رأس محمد.  
وتعطى تأشيرات الدخول من القنصليات المناسبة.

(د) تستكمل التفاصيل التقنية والوثائق  
بواسطة لجان مناسبة.

#### سياحة محلية

٧ - يتم دخول السياح الى مناطق ايلات،  
شرم الشيخ، سانت - كاترين، والمناطق الاخرى  
على طول شاطئ خليج العقبة (خليج ايلات)،  
وفق مصالح الدولتين. وعلى أساس القاعدة  
المتبادلة، بواسطة أذونات دخول، مثل تأشيرات  
عبور أو موافقة عبور أو بطاقات، تكون سارية  
المفعول على مناطق والأوقات زمنية محددة، التي  
تعطى بسرعة في نقطة الزيارة رقم ٤ (بين شرم  
الشيخ وايلات)، وفي مطارات رأس النقب، رأس  
نصراني، وسانت - كاترين. ويستطيع المسافرون  
طلب تأشيرات دخول لعدة سفرات للمناطق  
المذكورة.

#### زيارات لأجزاء من جنوب سيناء التي تحتفظ اسرائيل بها

٨ - سوف يقوم خبراء مصريون بزيارة  
المناطق في جنوب سيناء، التي تحتفظ اسرائيل  
بها الآن، قبل تخطيط الحدود الدولية، لكي  
يتعرفوا على المباني والمنشآت في المنطقة. وتبدأ  
هذه الزيارات قبل نهاية ١٩٨١. ويجري تنسيق  
تفاصيل هذه الزيارات من قبل المفوضية  
المشتركة.

#### الممرات الجوية إلى رأس النقب وايلات

٩ - الى حين تبلور اتفاقيات اخرى، تتم  
الرحلات الجوية الى مطارات رأس النقب وايلات  
من اتجاه البحر وبالعكس، عن طريق ممرات  
جوية تحدد بالتنسيق بين مصر واسرائيل.

#### شراء المنشآت والمعدات

١٠ - تنسق الترتيبات المتعلقة بشراء المنشآت  
والمعدات ونقلها من جنوب سيناء، بواسطة

١ - نقطة الزيارة رقم ١. على طريق  
القنطرة - رفح - أشدود.

٢ - نقطة الزيارة رقم ٢. على طريق بنر  
السبع - الاسماعيلية.

٣ - نقطة الزيارة رقم ٣. على طريق رأس  
النقب - ايلات.

٤ - نقطة الزيارة رقم ٤. على طريق  
ايلات - شرم الشيخ.

(ب) سوف تبدأ نقاط الزيارة بالعمل فور  
تخطيط الحدود الدولية، حسب اتفاقية السلام.

(ج) يحصل السائقون، في نقطة الزيارة  
رقم ٢، على معلومات عن ظروف الطريق.

(د) سيكون الانتقال في نقاط الزيارة على  
اساس قوانين واجراءات كل دولة، للاشخاص  
والبضائع. استناداً على اتفاق السلام والاتفاقيات  
والمذكرات التي وقعتها الدولتان.

(هـ) اتفق ان تقوم اسرائيل ببناء مراكز نقاط  
المراقبة، سواء على الجانب المصري،  
أو الاسرائيلي. وذلك حسب اقتراح الوفد  
المصري، وتوضع التفاصيل المتعلقة بهذه المراكز  
بواسطة المفوضية المشتركة، والسلطات المختصة  
بالموضوع. وتتكفل كل دولة بنفقات البناء في  
جانباها.

#### تنظيم النقل المتبادل

٦ - (أ) من أجل تشجيع السياحة بين  
البلدين، ومن أجل مصلحة الطرفين، تم الاتفاق  
على أساس ثنائي، على منح ممرحرتنقل الباصات  
والشاحنات ووسائل النقل الخاصة - دراجات  
بخارية وعادية - المصرية والاسرائيلية، بين  
بنر السبع وايلات، وبين مراكز السياحة المختلفة  
في جنوب سيناء، بما فيها نويبا (نيبعوت)، دهاب  
(دي - زهاب)، شرم الشيخ وسانت - كاترين  
(بواسطة الطرق الواصلة من نويبا ومن دهاب،  
بالنسبة للمكان الاخير).

(ب) تطبق أنظمة الحركة الحرة على خطوط  
الطيران المصرية والاسرائيلية بين مطارات