

أولاً - الصيد من الشاطئ:

يتم الصيد بواسطة شبكة تسمى «الطرح» والتي يحملها الصياد على يده ويلقيها من الشاطئ في البحر وبها يصيد سمك البوري بأنواعه. وكذلك يستعمل شبكة أخرى تسمى شبكة «الدكك» والتي يحملها الصياد في الماء، ويكون في احد أطرافها رصاص لجذبها الى الأرض وقطع فلين في طرفها العلوي لجذبها الى أعلى، ويتركها ثم يبدأ بضرب الماء بيده ليخيف السمك من نوع الميراميد والعطاعيط وبعض أنواع المرائيس التي تعلق في الشبكة؛ ومن ثم يسحبها الصياد للشاطئ ويأخذ السمك المصاد.

ثانياً - الصيد من الساحل:

ويتم بأحد أنواع الشباك التالية:

(أ) شبكة الشنشولة: عند الصيد بشبكة الشنشولة تكون المراكب الصغيرة المشتركة مصحوبة بـ «لنش» يسير بموتور وهذا اللنش عليه المهمات التالية:

١ - حمل شباك الشنشولة، وعددها يساوي عدد المراكب الصغيرة المقطورة.

٢ - يجر المراكب الصغيرة (الفلوكة) من الشاطئ الى الساحل، وكل مركب من هذه المراكب مزود بمصباحي غاز، قوة كل واحد منهما حوالي ألف شمعة، وذلك حتى يجيء السمك على النور الباهر عند اضاءتها ليلاً، ولذا يعتبر الصيد بواسطة شبكة الشنشولة مقصوراً على الليالي المعتمة التي ليس بها قمر مضيء.

أما عملية الصيد فتتم، في الليالي المظلمة، بأن يلقي اللنش المرافق لكل المراكب الصغيرة شباك الشنشولة حول كل مركب بعد اضاءة الأنوار التي يحملها، وبعد مدة تتراوح بين ٤ و ٦ ساعات يبدأ اللنش في جر الشباك من حول كل مركب، ويضعها في داخل المركب بواسطة آلة رافعة (ونش) موجودة في اللنش، وعلى صيادي كل مركب أخذ أو تسليم السمك من الشباك، وهلم جرا، حتى يطلع الصباح، فيقوم اللنش بجر كل المراكب التي أدخلها الى الشاطئ لبيع ما جنته. كما أن الصيد بواسطة شبكة الشنشولة يتم في الليل والنهار بدون أنوار وذلك في فصل الشتاء؛ حيث تكون مياه البحر معكرة ومشاهدة السمك غير ممكنة، تلقى شباك الشنشولة في الماء وبعد مدة يقوم اللنش بجرها بواسطة ونش موجود على ظهر اللنش لتفريغ ما تم صيده من السمك.

(ب) الصيد بواسطة شبكة البطن وشبكة البشلولة: يحمل القارب مثل هذه الشباك الى داخل البحر وينصبها، فتعلق بها الأسماك المارة، إذ أن وضع مثل هذه الشباك يكون كالسياج، وعادة يتم نصب هذه الشباك في ساعات العصر ويتم جمعها بعد حوالي ٢٤ ساعة أو أقل من ذلك، ومثل هذه الشباك تكون خاصة بصيد أنواع خاصة من السمك، مثل سمك المسفار وسمك المليب.

ثالثاً - طريقة الصيد في الأعماق:

(أ) بواسطة الشرك (شرك السنار): وفي هذه الحالة يحمل اللنش أو المركب الجاهز ما يقرب من ألف سنارة، تكون مربوطة بحبل طوله حوالي ثلاثة آلاف متر، وتكون كل سنارة مربوطة مع الحبل الرئيسي بحبل أقل سُمكاً، طوله حوالي متر، حتى تعوم هذه