

ب - خلق الحقول النارية للأسلحة المضادة للطيران ضمن الشبكات المذكورة، وهذا يتطلب التنسيق بين مدافع عديدة، لإغلاق نقاط محددة في الجو. ولا مفر من هذا الأسلوب نظراً لغياب الأسلحة المتطورة.

ج - تأمين الاتصال بين بطاريات الدفاع الجوي، وحتى بين المواقع القتالية الامامية، بواسطة وسائل اتصال يصعب التشويش عليها من قبل العدو؛ والخيار المفضل من الهاتف الميداني (العسكري) مع التشديد على اهمية تفقده يومياً.

د - تجنّب الرماية الفردية لاسلحة الدفاع الجوي، لصالح الرماية الجماعية حفاظاً على البطاريات من انتقام العدو.

هـ - عدم اطلاق صواريخ «سام - ۷» او حتى «سام - ۹» منفردة، او واحدة تلي الأخرى، بل في صليات لتفادي البالونات الحرارية، وهذا يتطلب التنسيق بين ثلاثة رماة على الأقل.

و - الرماية على الطيران المعادي ضمن المدى المؤثر او الفعال للسلح فقط، وخاصة وقت انقضاء الطائرة، او من موقع الى جانب خط سيرها.

ز - انشاء كمائن من الدفاع الجوي حول الاهداف الحيوية او المستهدفة، ومثالاً، حول الجسور التي عاد اليها الطيران مرة ومرتين وثلاث، او حول تجمعات الآليات او اللخازن.

ح - توزيع الاسلحة المضادة للطائرات الموجودة لدى القوات الامامية ضمن مجموعات، كي تشكل مثلثات او مربعات نارية، بدلاً من تشتيت هذه الاسلحة بين كافة الوحدات او الفصائل او المجموعات، حيث تفقد قيمتها.

ط - محاولة تأمين الاسلحة المضادة طراز «شيلكا» (زس يو - ۲۳ - ۴) لما تتمتع به من قدرة دفاعية مميزة، تجعلها اكثر فعالية، ضمن ظروف القوات المشتركة، من صواريخ «سام» على انواعها.

ي - مقاومة الدخان المعادي، الذي يقصد تعمية الدفاع الجوي، عبر الاحتفاظ ببطاريات اضافية في مواقع اخرى تشارك في الرماية، فقط بعد تعطل الاخريات، وعبر الاحتفاظ باحتياظه من الوسائط المضادة للطائرات المتحركة يمكنها الانتقال سريعاً، الى خارج منطقة الدخان، لمواصلة التصدي كما حصل خلال غارة بيروت، حين تقدمت الضادات الى النشاط، حيث ظلت الرؤية مؤمنة.

ك - توفير اكبر قدر ممكن من رشاشات ۱۴,۵ و ۲۳ ملم و ۲۰ ملم، ان توفرت، لدى القوات الامامية؛ نظراً لفعاليتها الكبيرة، في مواجهة طائرات الهليكوبتر، كما ظهر في حرب الخليج. بل وانها اكثر فعالية في هذا الدور من صواريخ «سام - ۷»، نظراً لقصر المسافات عادة، خلال التعامل مع الهليكوبتر.

ل - تصعب مواجهة الزوارق دون صواريخ سطح - سطح، موجة بعيدة المدى،