خسائر غادحة »(١٧) ولذلك امره « ديان » بتركها جانبا والزحف من الجنوب حولها للاتجاه بعد ذلك غربا تجاه قناة السويس على محوري « جبل لبنى » و « بير الحسنة » « لانه من غير المتوقع أن تبدي جميع المواقع المصرية مقاومة شديدة ، وسوف تكون هناك نقاط ضعيفة ، وعندما تصبح الجبهة بأكملها مفتوحة وتجد المواقع التي تبدي مقاومة شديدة نفسها مطوقة ومعزولة سيكون التغلب على مثل هذه المواقع أمرا أكثر سهولة منه الآن ، وعلى أية حال ، فأن القوات الانجلو للمنسية ستبدأ غدا في الفجر (يقصد يوم أول نوغمبر) قصف المطارات المصرية ، ومن المفترض ، اننا سنكون بعد ذلك قادرين على تحقيق أهدافنا بسهولة أكبر »(١٧).

وقد قامت سرية استطلاع اللواء السابع المدرع بعد ظهر اليوم نفسه بالزحف نحو ممر «الضيقة » الواقع على مسافة 10 كيلومترا الى الغرب تقريبا من القسيمة فقامت قوة مصرية هناك بنسف جسر يقع عند المدخل الجنوبي للممر وانسحبت شمالا وبعد ذلك استطاعت سرية الاستطلاع الاسرائيلية أن تشق طريقها داخل المر الى أن وصلت الى نهايته في الرابعة والربع بعد الظهر حيث تخندقت هناك لحماية المر بينما تدفقت الدبابات خلاله آتية من القسيمة خلال الليل . هذا وقد اصيب قائد اللواء السادس مشاة المصري بجراح خلال القتال الذي دار اثناء النهار عند « التل ٢٠٩ » وهو يقود هجوما معاكسا هناك بواسطة سرية من سرايا الكتيبة ١٧ التي سحبت من سد الروافعة لتعزيز الموقف في « أم قطف » وقد نقل الى القاهرة بعد ذلك وحل محله قائد الكتيبة ١٢ مشاة التي مرايا الكتيبة ١٢ السادس في منطقة ابو عجيلة وحلت محل الرسلت بعد الظهر من العريش لتدعيم اللواء السادس في منطقة ابو عجيلة وحلت محل مرايا الكتيبة ١٧ الثلاث التي سبق لها أن تحركت السي « أم قطف » لصد الهجسوم الاسرائيلي الفاشل على « التل ٢٠٩ » . وكانت الكتيبة ١٢ هذه معززة باربعة مدافع مضادة للدبابات ذاتية الحركة وبطارية مدفعية ميدان (١٨).

وقامت طائرة اسرائيلية خلال الليل بينما كانت الدبابات الاسرائيلية لا تزال تتحرك بصعوبة داخل ممر الضيقة بالتحليق غوق موقع « أم قطف » وأهذت تلقي منشورات وتردد بواسطة مكبرات صوت مركبة غيها للقوات المصرية بأنها اصبحت مطوقة بالدبابات من المؤخرة وان الاتصالات مع العريش قد قطعت وان المقاومة اصبحت أمرا غير مجدي ولذلك على المدافعين أن يستسلموا وسوف يعودون الى بيوتهم مرة أخرى عقب انتهاء الحرب(١٨)، وكان الرد المصري هو اطلاق صليات مسن رصاص الرشاشات صوب الطائرة التي عادت مرة آخرى في الفجر وكررت الفعل نفسه وتلقت الرد نفسه مرة أخرى ،

وبعد ظهر اليوم نفسه تحرك اللواء العاشر مشاة الاسرائيلي (الاحتياطي القريب) من العوجة تجاه « أم قطف » من جهة الشرق واحتل نقطة الانذار المصرية عند « أم بسيس » التي انسحبت قوتها عبر رمال « مكسر الفناجيل » صوب الموقع الرئيسي في « أم قطف » . وقد كانت خطة « ديان » تقضي بأن تهاجم دبابات اللواء السابع المدرع « ابو عجيلة » من الغرب بعد أن تجتاز ممر الضيقة خلال الليل وعلى اثر ذلك تهاجم مواقع « سد الروافعة » و « أم قطف » من الغرب أيضا بينما يهاجم اللواء العاشر مشاة « أم قطف » من الشرق وأن يتم هذا الهجوم المشترك في التاسعة من صباح يصوم ٣١ اكتوبر .

وخلال ليلة ونهار ٣٠ اكتوبر كانت وحدات احتياطي القيادة الشرقية الموجودة في منطقة القناة تتحرك نحو سيناء عبر قناة السويس ولكن مع مراعاة عدم توقف عمليات الملاحة ميها بسبب عبور القوات حتى لا تتخذ بريطانيا ومرنسا من هذا حجة للتدخل العسكري ، ماخذت مجموعة اللواء الثاني مشاة تتحرك على الطريق الجنوبي نحو