٧٠ طنا من القذائف على المنطقة المحددة للعبور ، والتي تبعد نحو ٢٠٠ متر شمالي النقطة التي يتصل ميها مجرى قناة السويس بالبحيرات الَّرة ، ولم تواجه القوة العابرة التي استحدمت قوارب مطاط في البداية ، قوات مصرية على ضفة القناة الغربية ، ولذلك تسللت الى داخل الحقول وأشجار البرتقال الوجودة هناك ، بعد أن أزالت بعض الالفام المقامة قرب الحاجز الترابي المقام على مقربة من القناة ، وتخندقت بسرعة هناك لتحتمى من قذائف القصف المدمعي والجوى المصرى المتوقع ، وفي الوقت نفسه كانت البولدوزرات المجهزة بجرافات تعمل لازالة الاتربة على الضفة الشرقية تمهيدا لمد الجسر العائم ، ثم أخذت المعديات تنقل الدبابات في فجدر يوم ١٠/١٦ الى الضفة الغربية حيث تسرع بالاختفاء بين الاشجار ، وفي الوقت نفسه كان هجوم اللواء المدرع الآخر الموجه ضد الجناح الايمن للفرقة ١٦ المشاة يصادف مقاومة عنيفة للغاية تحول دون فتح محور التقدم المؤدي الى نقطة العبور « وقد استمرت المعركة في هذا القطاع ، حول المواقع المصرية التي كانت تسيطر على المحاور ، ثلاثة أيسام متتالية . وكانت أصعب المعآرك بصورة خاصة تلك التي جرت حول الموقع الذي عرف باسم « المزرعة الصينية » . . . وقد دارت في وقت ما وفي مراحل معينة من القتال ، معارك دبابات داخله ، حيث وقفت الدبابات على مسافة ١٠ أمتار من بعضها بعضا ٥٠٠ وقد تراجعت القوة المدرعة التي انقضت على « المزرعة الصينية » وهي تتكبد خسائر فادحة »(٢١) . ومنذ صباح يوم ١٠/١٦ اخذت المدغعية المصرية تقصف مكان رأس الجسر الاسرايئلي وآلمحاور المؤدية اليه بمئات الاطنان من القذائف ، وفي هذه الاثناء اخذت الدبابات آلاسرائيلية الموجودة في الضفة الغربية تهاجم بمجموعات صغيرة ، وبأسلوب مشابه لاسلوب حرب لعصابات في الضرب السريع والهرب ، بطاريات صواريخ سام ٢ ، ٣ مدمرة بعضها ومجبرة جنود بعضها الآخر على الانسحاب منها بعد نسفها . وبعد ٨٤ ساعة من القتال عند « المزرعة الصينية » أحضرت قوة من مشاة المظليين لتحاول احتلال المواقع الدفاعية المصرية الموجودة بها التي توجد بها سريتان من المشاة مزودتين بالصواريخ وفصيلتين من الدبابات و ١٠ رشاشات « غورينوف » ، ولكن « النيران اجبرت المظليين على التزام الارض ولم تمكنهم من الانقضاض ، أو حتى من التراجع ٠٠٠ وبعد بزوغ الفجر كان من الواضح انه ينبغي ارسال قوة مدرعة بصورة عاجلة ، لانقاذ قوة المطلّيين المصابة والمضروبة . . . وبدأت القوة المدرعة تنقض على المواقع المصرية ، وهي تتكبد الخسائر من النيران المضادة للدبابات . . . واستطاعت القوات المدرعة الاضافية التي دفعت الى المزرعة الصينية ، بعد معركة دامية ، تطهير الموقع ، الذي أصبح واديا رهيبا لقتل البشر واغناء الآليات »(٢٢) وهكذا فتحت محاور التقدم يوم ١٩/١٠ بعد أن أمكن دفع لواء المشاة المصري نحو ١٠ كلم الى الشمال ، وتم بذلك تأمين جناحي الثغرة على الضفة الشرقية ، خاصة بعد أن صدت بعض هجمات الجيش الثالث من الجنوب ، وامكن لفرقة « ابراهام ادن » (بيرن) المؤلفة من ٣ الوية مدرعة لديها نحو ٣٠٠ دبابة أن تعبر القناة الى الضفة المذكورة ، تحت حماية الطائرات الاسرائيلية التي امتلكت أخيرا حرية الحركة ، وتوسع رأس الجسر شمالا وجنوبا وغربا ، وغشلت محاولات المدنعية والطيران المصريين في تصفيتها رغم عنفها (نظرا لان طبيعة المنطقة ساعدت على اخفاء تحركاتها) كما فشلت الضربات المعاكسة الجزئية التي وجهت اليها بواسطة وحدات الفرقة الرابعة المدرعة (التي لم تكن قد عبرت القناة بعد) في تصفية هذه القوة ، وان كانت قد حدت من توسيع رقعة الثغرة شمالًا ، وقد لعب استخدام الطائرات الاسرائيلية النفائة والهليكوبتر المسلحة بالصواريخ الموجهة المضادة للدبابات من أنواع « تاو » و « ماغريك » وغيرها دورا هاما في تدمير عديد من الدبابات المصرية خلال هذه الفترة ، كما ساعد وصول كميات جديدة