

سورية ، ٢٠ طائرة عراقية ، ١٠ طائرة لبنانية* ، ٢٩ طائرة اردنية . اما خسائر اسرائيل فكانت (٤٨) : ٢٦ طائرة و ٢١ طيارا (ارتفعت في نهاية الحرب الى ٣٦ طائرة) .

اليوم الثاني : ٦/٦

قامت الطائرات الاسرائيلية بتدمير كافة المطارات العربية المحيطة بها والقريبة من ساحات القتال والتي كانت تشكل مصدر خطر عليها وعلى قواتها العاملة في ارض المعركة . ومنذ صبيحة ٦/٦ حدد سلاح الطيران اربع مهام رئيسية : ١ - تقديم الدعم الجوي للوحدات المدرعة الاسرائيلية العاملة في جبهات القتال . ٢ - مطاردة الطائرات العربية التي تظهر في الجو والتي نجت من الضربة الاولى صبيحة ٦/٥ . ٣ - تصف المواقع السورية في هضبة الجولان تهديدا للهجوم المرتقب . ٤ - مطاردة غلوز القوات المصرية المنسحبة غربا في سيناء والقوات الاردنية المنسحبة شرقا في الضفة الغربية والاجهاز على وحداتها المدرعة ، وبطاريات المدفعية للجيشين .

وهكذا مع طلوع فجر ٦/٦ انقسم سلاح الطيران الى ثلاث مجموعات المجموعة الاولى وجهت باتجاه الجبهة المصرية والمجموعة الثانية باتجاه الجبهة الاردنية والثالثة باتجاه هضبة الجولان . ويمكن القول ، ان سلاح الطيران الاسرائيلي حقق في ٦/٥ سيطرة جوية مطلقة على سماء منطقة الشرق الاوسط ، واصبح بإمكان طائراته العمل بحرية تامة والتركز بصورة اساسية لتقديم الدعم للقوات البرية وفي المراحل الاخيرة من الحرب، درج الطيران الاسرائيلي على استخدام اسلوب واحد وسارت عملياته على وتيرة واحدة واصبح عملها تكرارا لطلعات سابقة . وكلها وجهت بشكل رئيسي لمهاجمة الدبابات والاليات وبطاريات المدفعية والجنود المنسحبين من خطوط القتال في الجبهات الثلاث .

* لم يشترك لبنان رسميا في الحرب . انما حصل اشتباك جوي بعد ظهر اليوم الاول فوق قرية كفرمشكي اسقط فيها سلاح الطيران اللبناني طائرة اسرائيلية من نوع (مستير) حسبما جاء في البلاغ العسكري اللبناني . وفي ٦/٧ حاولت الطائرات الاسرائيلية الهجوم على المواقع اللبنانية العسكرية المتقدمة فتصدت لها الطائرات اللبنانية وجرى اشتباك جوي اسقطت فيه طائرة لبنانية من طراز (هوكر هنتر) .

(انظر : الكتاب السنوي للقضية الفلسطينية لعام ١٩٦٧ ، ص ٢١٣) .