

هذا الطيران على طائرات ميغ - ٢٥ أو طائرات سوخوي - ١١ وهي مقاتلة معترضة تملك سرعة أكبر من سرعة الفانتوم ، وأجهزة متطورة ، وصواريخ حديثة ، ٢) إذا ما تم تنسيق جيد بين طائرات الميغ - ٢١ وبطاريات صواريخ أرض - جو سام من مختلف الأنواع .

وتستطيع طائرات الصف الأول الإسرائيلية العمل فور بدء الاشتباكات كما ان التفوق الجوي الإسرائيلي يسمح باستخدام طائرات الصف الثاني منذ البداية تحت حماية مظلة جوية من طائرات الفانتوم .

ويقدر الإسرائيليون ان طائراتهم قادرة على القيام بست طلعات جوية في اليوم ، ولقد كان بوسعهم في عام ١٩٦٧ القيام بعدد أكبر من الطلعات نظرا لقرب مسارح العمليات . اما اليوم وبعد اتساع مسارح العمليات فاننا نعتقد ان قدرة الطيران الإسرائيلي على القيام بست طلعات جوية يوميا أمر فيه بعض المبالغة .

وتستخدم الطائرات الإسرائيلية القنابل العادية وقنابل النابالم والصواريخ جو - جو (سبارو ، وسايوندر ، وشفرير) والقذائف الصاروخية جو - أرض بالإضافة الى القنابل الانزلاقية ، والقنابل المتأخرة الانفجار ، والقنابل المنفجرة المضادة للأشخاص ، وقنابل شريك المضادة للرادار .

البحرية :

تملك إسرائيل سلاحا بحريا صغيرا (٥٩ قطعة) بالنسبة للبحرية المصرية والسورية معا ، وبالنسبة لطول شواطئ الأرض المحتلة وضرورة العمل في بحرين منفصلين .

وبالرغم من ضعف البحرية الإسرائيلية النسبي فقد قامت في المجابهات الماضية بأكثر من عملية بحرية بفضل التفوق الجوي الذي كان يحرم البحرية العربية من حرية الحركة . ولا تعتمد البحرية الإسرائيلية على المدمرات أو الغواصات بل تعتمد على زوارق الطوربيد وزوارق الصواريخ المزودة بصواريخ غبرييل .

ان حجم البحرية الإسرائيلية ونوعيتها ، وميزان القوى البحري لا يسمحان للبحرية الإسرائيلية الا بالقيام بمهمة الدفاع عن الشواطئ ، وبعض عمليات أنزال محدودة او عمليات كومانندوس بحرية خاصة . بيد ان اختلال ميزان القوى الجوية سيجعلها قادرة على القيام بعمليات تفوق امكاناتها ، وسيساعدها على التحرك الى مسافات ما كانت لتجرؤ على التحرك إليها في ظل ميزان قوى جوي عادي .