

المشروع (١٢)، ومن ثم فقد تعرض هذا المشروع للهجوم ومما قيل فيه [ ان سلاح الجو الاسرائيلي لم يقدم طلبا للحصول على هذا النوع من الطائرات . وان هذه الطائرة حظيت الان بهزء وزير الدفاع نفسه . كما ان سبب عدم نجاح تسويق هذه الطائرة يعود الى ان شهرة اسرائيل لم تكن تائبة على الصناعات الدقيقة . وطبعما

ليس على الطائرات (١٢) . اما اذا تم الانتقال بعد ذلك الى طائرة (كثير) المستحدثة والتي اثبتت ضجة حول تسليح القوات الجوية الاسرائيلية بها فان الامر يتطلب اجراء مقارنة بينها وبين بعض الطائرات المستخدمة في الجيوش العربية والاسرائيلية . وتظهر هذه المقارنة - وفق ما هو متوفر من المعلومات بالجدول التالي : - (١٤).

جدول للمقارنة بين بعض انواع الطائرات المستخدمة عند العرب واسرائيل

الخصائص	الفانتوم ف ٤ ف	الميراج*	الميج ٢١	الميج ٢٣	كثير الاسرائيلية الصنع
النوع	مقاتلة متعددة المهام	مقاتلة متعددة المهام	مقاتلة معترضة	مقاتلة معترضة	مقاتلة معترضة
قوة المحرك	٨١٢٠ كغ مع حارق اضافي	٧٢٠٠ كغ مع حارق اضافي	٦٢٠٠ كغ	١١٠٠٠ كغ مع حارق اضافي	٨١٢٠ كغ مع حارق اضافي
<b>الابعاد</b>					
امتداد الجناحين	١١٠٧١ م	٨٤٤٠ م	٧٤١٥ م	١٢٤٢ م	٨٤٤٠ م
الطول	١٩٤٢٠ م	١٥ م	١٥٤٧٦ م	١٩٤٨ م	١٥ م
الارتفاع الكلي	٤٤٩١ م	٤٤٥ م	٤٤٥ م	٦ م	٤٤٥ م
مساحة الجناحين	٤٩٤٢٤ م <sup>٢</sup>	٢٢٥ م <sup>٢</sup>	٢٢٣ م <sup>٢</sup>	٥٩٤٥ م <sup>٢</sup>	٢٢٥ م <sup>٢</sup>
<b>الاوزان</b>					
فارغة	٢٤٨٠٠ كغ	٧٤٤٠٠ كغ	٨٤٥٠٠ كغ	١٥٤٢٥ كغ	١٥٤٢٥ كغ
الوزن الاجمالي	٢١٤٥٠٠ كغ	١٤٤٩٠٠ كغ	٩٤٤٠٠ كغ	٢٩٤١٥٠ كغ	٢٩٤١٥٠ كغ
<b>الميزات</b>					
السرعة العادية	١٤٢ ماك	١٤٢ ماك	١٤١٥ ماك	٢٤٧٥ ماك	٢٤٧٥ ماك
السرعة القصوى	٢٤٢٧ ماك	٢٤٢٧ ماك	٢٤١ ماك	٣٤٢ ماك	٣٤٢ ماك
نصف القطر	١٨٥٠ كم	٦٥٠ كم	١١٠٠ كم	١٣٠٠ كم	١٣٠٠ كم
العمليتي	١٩٤٦٨٥ كم	١٨٤٥٠٠ كم	١٨٤٠٠ كم	٢٢٢٢٥٠ كم	٢٢٢٢٥٠ كم
التسلح	مدفع ٢٠مم + صواريخ سبارو وسايدوندر	مدفعان ٣٠مم مع ٧ نقاط لتحميل وزن ٤٠٠٠ كغ ذخيرة	صاروخان أو قنبلتان وزن الواحدة منهما ٥٠٠ كغ	٤ صواريخ جو - جو	مدفع ٣٠مم + صاروخ جو - جو

\* - هناك اختلاف بين مواصفات طائرة الميراج المذكورة وطائرة ميراج م ٥٤ ولكنها غير أساسية في حدود الميزات العامة .