## رئيس ميكانيكيين عدد خمسة (٥)

يجب ان يكون حاصل على مؤهل من معهد فني وله خبرة في اصلاح الحفارات وجميع الاعمال الميكانيكية المتعلقة بها كما يجب ان يقوم بالتنسيق بين الميكانيكيين العاملين بالحفارة او الحفارات بالمنطقة ويقوم بتدريب العناصر الوطنية في مجال عمله .

## خبير مواد Material Man عدد (۱)

يجب أن يكون مؤهل من معهد فني وتكون له خبرة بأعمال المخازن وطلب واصدار المعدات وطريقة تخزينها وكذلك عمليات جرد المواد وحفظ كروت لها وتكون خبرته لا تقل عن (٥) سنوات في هذا المجال ، كما يقوم بتدريب العناصر الوطنية على هذا العمل يجب أن يتقن اللغة الانجليزية قراءة وكتابة ومحادثة بدرجة ممتازة بجانب اللغة العربية ويفضل من له المام بلغة اجنبية اخرى .

## مخزنجي عدد (۱) Warehouse Man

يجب ان يكون مؤهل فنيا وله خبرة في اعداد وتخزين واصدار المواد واعداد بطاقات صرف واستلام لها وله معرفة كافية بأعمال الجرد وتصنيف المواد ويتبع البرنامج المعد من قبل الشركة والخاص بالمعدات والمخازن وتكون له خبرة لا تقل عن خمسة سنوات في مجال عمله .

# مهندس میکانیکي عدد واحد (۱)

يجب أن يكون خريج كلية هندسة قسم ميكانيكا وله خبرة وفهم باعداد مخطط وبرامج لاصلاح الحفارات والقيام باعداد الحفارات للعمل واعداد برنامج لتدريب العناصر الليبية .

#### كهربائيين عدد (ه)

يجب ان يكون حاصل على مؤهل فني وله خبرة لا تقل عن (٥) سنوات في اصلاح واعداد المحركات والكهرباء الخاصة بالحفارات واجراء الاعمال الخاصة بالمحولات وما يتعلق بالكهرباء سواء بالحفارة او المعسكر.

### مهندس طینة عدد (۳) Mud Engineers

يجب أن يكون خريج هندسة بترولية أو حفر أو قسم جيولوجيا وله خبرة طويلة في أعداد طينة الحفر وعمليات حفر آبار النفط لمدة طويلة .